



Masterarbeit

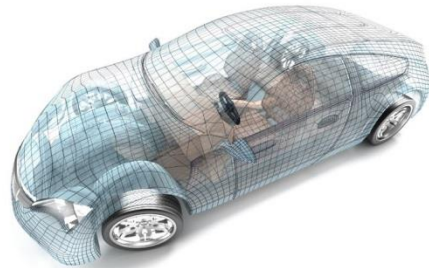


Variantenmanagement in der Automobilindustrie

Am Lehrstuhl für Software Engineering der RWTH Aachen ist ab sofort folgende studentische Arbeit zu vergeben.

Aufgabenstellung:

Moderne **Automobile** sind in hohem Maße individuell **konfigurierbar**. Um dies zu ermöglichen, müssen die entsprechenden **Variationsmöglichkeiten** bei der Fahrzeugentwicklung vorgesehen und umgesetzt werden. Die manuelle **Konfiguration** von **Produktvarianten** ist mit hohem Aufwand verbunden und kann zu Konsistenzproblemen führen. Deshalb soll in dieser Masterarbeit basierend auf Literaturrecherche ein **Konzept** zur **automatisierten Konfiguration** von Simulink-Modellen erarbeitet werden.



Die ausgeschriebene Abschlussarbeit erfolgt in enger Kooperation mit der Daimler AG. Die sechsmonatige **Bearbeitung** findet im **Daimler Forschungszentrum in Ulm** statt. Während des Bearbeitungszeitraumes erfolgt eine Anstellung bei der Daimler AG. Nach erfolgreichem Abschluss der Masterarbeit besteht die Möglichkeit zur Promotion am Forschungszentrum in Ulm in intensiver Zusammenarbeit mit dem Lehrstuhl für Software Engineering der RWTH Aachen.



Wir bieten die Möglichkeit einen **aktiven Beitrag zur Forschung** zu leisten sowie Einblicke in nationale Forschungsprojekte und in **aktuelle Entwicklungsprozesse der Automobilindustrie** zu erhalten.

Notwendig:

- Sehr gute bis gute Noten und bisherigen Studienverlauf
- Interesse an der Domäne Automotive
- Belastbarkeit, Motivation, Teamfähigkeit
- Gute Modellierungskennntnisse
- Kenntnisse der Softwaretechnik
- Kenntnisse in Simulink
- Kenntnisse und Erfahrung gängiger Programmiersprachen

Ansprechpartner:

Michael von Wenckstern
Software Engineering

vonwenckstern@se-rwth.de
Raum 4306 (3.OG), Ahornstr. 55

Tel.: 0241 80-21346
52074 Aachen